

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER



CH-9323 STEINACH . WERFTSTR. 15
 TEL. +41 71/446 12 42 . FAX +41 71/446 83 13
 www.yachtwerft-wirz.ch

Dimensionen:

LÜA	11,50 m
LWL	10,00 m
Breite	3,20 m
Tiefgang	1,80 m
Verdrängung	4.950 kg
Ballast	2.005 kg
I	13,55 m
J	4,60 m
P	13,18 m
E	4,60 m

Rumpfaufbau:

Produktions-Methode:	GFK in Injektionsverfahren
1 x 200 g	CSM
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
2 x 450 g	Roving 0/90 gr.
20 mm	PVC-Schaum/Balsa
2 x 450 g	Roving 0/90 gr.
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
1 x 300 g	CSM

Darüber hinaus Verstärkungen lokal im Bug-, Kiel- und Motorbereich.

Deckaufbau:

Produktions-Methode:	GFK in Injektionsverfahren
1 x 200 g	CSM
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
1 x 450 g	Roving 0/90 gr.
20 mm	PVC-Schaum/Balsa
1 x 450 g	Roving 0/90 gr.
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
1 x 200 g	CSM

UD's längs und quer im Mastbereich. Zusätzlich Verstärkungen im Beschlagbereich.
 Als Kiel und Mastversteifung wird ein System von Rahmenspannen und Stringern einlaminert.

Finish aussen:

Cockpit/Aufbau:	Gelcoat in Farbe nach Wahl	
Rumpf:	Über WL	Awlgrip in Farbe nach Wahl
.	Unter WL	Mille System Hempel
.	Im Schiff	Topcoat

Aufbau:

GFK Aufbau im Injektionsverfahren

Ruder:

GFK Ruderblatt mit 65 mm Ruderwelle in seefestem Aluminium. Ruder-Koker mit selbst ausrichtenden Delrin Lagerrollen.

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER



CH-9323 STEINACH . WERFTSTR. 15
TEL. +41 71/446 12 42 . FAX +41 71/446 83 13
www.yachtwerft-wirz.ch

Kiel:

Galvanisierte Stahlflosse mit Blei-Ballastbulb und Niro Kielbolzen.

Innenausbau:

Generell:

Ein großzügiger offener Raum mit möglichst wenig Schotten ist vorgesehen.

Vorschiff:

Doppelkoje
Schublade in Kojenfront.
Stau Möglichkeit unter der Koje.
Am Kopfende riesige Schubladen und Kleiderschränke auf beiden Seiten.

Salon:

Längsgehende Sofas auf beiden Seiten.
Salontisch abnehmbar und als Cockpittisch verwendbar.
Offene Regale auf beiden Seiten.
Elektro-Paneel mit Thermo Sicherungen einschl. on/off Funktion

Pantry:

Tischplatte in weissem Laminat.
Verchromte Mischbatterie und Spülbecken in Niro.
Isolierte Kühlbox von oben zugänglich.
Kardanisch aufgehängter ENO Gaskocher mit Backofen.
Schränke mit Türen unter dem Seitendeck.
Schubladensystem und Ablagen unter dem Spülbecken.

Nasszelle:

Toiletten Sektion in GFK.
Waschbecken mit verchromter Mischbatterie.
Schränke unter der Tischplatte.
Jabsco Pump-WC mit Ablauf in Fäkalientank.

Kojenbretter:

Gabon Sperrholz mit Ventilationslöchern.

Fussboden:

Holzboden lackiert mit vielen Öffnungen zur Bilge.

Holz- und Furnierqualität:

Eiche.
Sperrholz Platten werden mit sorgfältig ausgesuchten 1,5 mm Außenfurnieren geliefert.

Oberflächen:

Weiss pigmentierter Lack – letzte Lage halbmatt lackiert.

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER

Verkleidungen:

Decken: keine – Unterseite Deck.
Seitenverkleidung: Weiss lackierte Furnierplatten.

Qualität:

Entsprechend bester Bootsbau Tradition.

Polster:

In 110mm festem Schaum mit bestem Möbelstoff bezogen.

Elektro-Installation:

12 Volt
Steuerung über kombinierte Termosicherung/Unterbrecher Kontakt im el. Panel.
Verbraucher Batterie: ca. 110 Ah AGM Technology
Start/Motor Batterie: ca. 110 Ah AGM Technology
Der Motor wird mit einem Trennregler versorgt, so dass die Motor Batterie zuerst geladen wird und Verbraucher nur von der Verbraucher Batterie gespeist werden.

Beleuchtung:

Vorschiff 2 Leuchten.
Toilette 2 Halogen Spot.
Pantry 2 Halogen Spot.
Salon 2 Halogen Spot.
4 Halogen Spot / Lampetten

Aussen:

Decksbelegung:

Massives Teak-Stabdeck 7mm in voller Breite auf dem GFK-Deck mit Epoxykleber unter Vakuum verklebt.

Cockpit:

Große Backskiste auf beiden Seiten.
Die Backskistendeckel können aufgefaltet werden und bilden dann eine 2x1,6m Sonnenliege.
Bei der Pinnenausführung ist eine Sitzbank quer für den Steuermann in Längsrichtung verschiebbar.
Bei der Steuerrad-Lösung (Option) sind 2 seitliche Klappsitze in Längsrichtung schiebbar.
Das Heck der Olsen 370 kann nach Wunsch mit offenem oder geschlossenem Heck geliefert werden.
Boden wie Decksbeschichtung.

Decksausrüstung:

6 Stück Festmacher-Klampen im Schandek integriert.
Bug- und Heckkorb 620mm. Bugkorb mit niedrigem Einstieg vorne.
4 Stück Relingstützen an jeder Seite.
Doppelter Relingdraht mit PVC Überzug.

Decksluken:

2 Stück 500 x 500 mm
Schiebeluke und Niedergang.
Alles in getöntem Plexiglas.

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER



CH-9323 STEINACH . WERFTSTR. 15
TEL. +41 71/446 12 42 . FAX +41 71/446 83 13
www.yachtwerft-wirz.ch

Schot Führung:

2 Stück Genuaschienen je 1,0m (Harken).
Verstellbare Fockholepunkte vom Cockpit bedienbar.
Alternativ mit Selbstwende Focksystem.
Grossschot System auf Travellerschiene mit Feintuning

Schot Winschen:

2 Stück Harken ST40A für Grosssegel und Fock..
2 Stück Harken ST40A für Fallen.
2 Stück Winschkurbeln mit Sperre.

Stopper, Blöcke und andere Beschläge:

Harken / Spinlock.

Steuerung:

Pinnensteuerung mit Verlängerung.
2 Stk. Silva Kompass in Cockpitwand montiert.

Rigg:

Mastprofil:

Mastprofil oben verjüngt in eloxiertem Alu.
2 Salingpaare.
Groß Segel, Fock und Gennaker Fall.
LED Positionslichter
Dampferlicht.

Grossbaum:

Natureloxiertes Alu-Profil.
Reffleinen und Unterliekstrecker.
Baumkicker vom Cockpit bedient.

Laufendes Gut:

Dyneema Cruising.

Stehendes Gut:

Vorstag mit Furlex Rollfockanlage vom Cockpit bedient.
2 Stück Topwanten.
2 Stück Unterwanten.
2 Stück Zwischenwanten.
Alles in Rod mit Wantenspanner aus Bronze.
Achterstag in Dynema.

Motor:

Yanmar 3YM20, 20 PS mit Welle- oder Saildrive Antrieb und 2-Blatt Flex-O-fold Falt Propeller.
Der ganze Motorraum ist sorgfältig mit 3 mm Bleigummi zuzüglich 30 mm Isoliermatte ausgekleidet.
Motorpanel im Cockpit.
Motorbedienung außen unter dem Seitendeck Steuerbord.

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER

Tanks:

Dieseltank ca. 70 l Niro.
Wassertank ca. 100 l Niro.
Fäkalientank ca. 40 l Niro.
Alle Tanks mit Inspektions-Luken und Entlüftung montiert.
1 manuelle Lenzpumpe vom Cockpit bedienbar. 1 El. Bilgenpumpe

Inventar:

Groß Schot.
Fock Schoten.
Anker und Ankerleine mit verbleitem Vorlauf.
4 Stück Festmacher.
4 Stück Fender.

Lieferung:

Ab Werft, Stubbekøbing, DK

Allgemeine Bemerkungen:

Maß und Leistungs-Angaben sind annähernd und können jederzeit geändert werden.
Prospekte und Preislisten dienen zu Werbezwecken und sind kein Vertragsbestandteil und kein Angebot.
Masse und Gewichte sind rechnerische Werte auf Grund von Konstruktionsunterlagen.
Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen.

